

TEHNIČKI BILTEN

ZIMSKI UVJETI

Sistemi pumpi za gorivo

AIRTEX : Savjeti za zimske uvjete

U zimskim uvjetima, niske temperature mogu utjecati na performanse vozila. U cilju spriječavanja kvarova ili opasnih uvjeta, možete pratiti slijedeće savjete :

PRIPREMITE SE :

Prije nego što započnete vožnju, očistite snijeg i led sa prozora, haube, farova i krova. Održavajte vozilo čistim da biste bili lakše uočljivi drugima. Održavanje vozila je uvijek bitno, ali u ekstremnim zimskim uvjetima je još bitnije. Budite sigurni da su svi sistemi na vozilu ispravni: sistem paljenja, sistemi za gorivo, sigurnosni pojasevi, crijeva, tekućine, ispušni sistem, brisači, grijači, klima, akumulator i farovi. Provjerite da li imate ulje za zimske uvjete u karteru.

Uvjerite se da imate dobar i ispravan akumulator koji je dobro napunjen. Električni sistem koji funkcioniše besprijekorno će omogućiti sistemu za gorivo da radi bolje.

SISTEMI ZA GORIVO :

Održavajte rezervoar za gorivo što više napunjen, ne dopuštajte da nivo goriva u rezervoaru padne ispod pola prije ponovnog punjenja ; ovo će pomoći u održavanju kondenzacije (vode) izvan rezervoara za gorivo. Korištenje zimskog čistača za sisteme goriva pomaže u spriječavanju zamrzavanja goriva kod ekstremno niskih zimskih uvjeta. Dodavanje antifrizu za gorivo je neophodno.

PRETVARANJE DIZEL GORIVA U „VOSAK“ :

Pri ekstremno niskim temperaturama, može se desiti da Vaše dizel auto jednostavno neće da upali. To se može desiti zbog nečega što se zove pretvaranje dizel goriva u „vosak“. Dizel gorivo se može pretvoriti u vosak kada se smrzne i formira kristale pri ekstremno niskim temperaturama, što može dovesti do oštećenja na sistemu za gorivo i prouzrokovati kompletni raspad sistema. Pretvaranje dizel goriva u vosak se manifestira kao žuti ili bijeli talog u gorivu. Da bi spriječili pretvaranje dizel goriva u „vosak“ :

- Parkirajte auto tako da je hauba (motor) okrenuta niz vjetar, u ovom slučaju zadnji kraj auta trpi najveći nalet ledenog vazduha.
- Uvijek ugrijte motor, tako što ćete ga ostaviti da radi u leru deset minuta prije vožnje. Ovo omogućava filterima i cijevima da se ugriju prije polaska.
- Uvijek provjeravajte vodu u rezervoaru i filtere.
- Nikada ne ostavljajte vozilo da stoji bez paljenja dugo vremena.
- Održavajte nivo goriva u rezervoaru što je moguće viši da smanjite šanse za kondenzaciju u samom rezervoaru.
- Mnoge benzinske pumpe prodaju dizel gorivo namijenjeno korištenju u zimskim uvjetima, koje štiti gorivo do -15°C .

